CNAS-TRL-XXX 《电动汽车检测

安全风险识别与控制》编制说明

为配合国家新能源汽车产业发展政策落实，满足新能源汽车企业检测认证的需要，相关整车、零部件企业及汽车检测机构都陆续申请了电动汽车、动力电池及其它关键部件的检测能力。由于被测样品特性，在检测过程中已经出现过火灾、爆炸等危险情况，到目前为止虽未造成人员伤亡和重大财产损失，但危险隐患一直存在，对相关实验室检测安全构成了严重的潜在威胁。

本技术报告依据CNAS-CL01：2018 《检测和校准实验室能力认可准则》、CNAS-CL01-A005：2020《检测和校准实验室能力认可准则在汽车摩托车检测领域的应用说明》和CNAS-CL01-G001：2018《CNAS-CL01<检测和校准实验室能力认可准则>应用要求》中关于策划应对风险措施的要求，参考GB/T 27476-2014 《检测实验室安全》系列标准的要求和规定，结合了对电动汽车及其部件检测风险分析研究成果和电动汽车检测领域实验室的实践经验而制定。

本技术报告旨在为电动汽车（包括混合动力电动汽车、燃料电池电动汽车）检测实验室提供安全建议。适用于从事电动汽车整车、可充电储能装置、燃料电池系统、驱动电机和各类高压零部件检测的实验室，电动摩托车检测实验室可参照使用。

文件编写工作组

2020年12月18日